



MOTOR *tema*

Drop dine kørevaner og spar mange penge

Trafikstyrelsen har udarbejdet et kort kursus i, hvordan man skal køre for at få flest kilometer ud af bilens brændstof. Beparelserne er store og forureningen falder. AP var med på et kursus

KØR-GRØNT Accelerer kvikt, brems med motoren og forudse trafikens rytme. Sådan vil nogle af de råd lyde, som du får med på vejen ved at tage et Kørgønt kursus.

Trafikstyrelsen har udviklet et kort og effektivt kursus, der skal lære os bilister at få flere kilometer ud af de dyre dråber. 40 kørelærere landet over har fået Trafikstyrelsens grønne stempel og er certificerede Kørgønt instruktører. To af dem er Jan og Torben på køreskolen D-K TRAFIK i Albertslund Centrum.

AP var med på et kursus. Det

foregik i egen bil.

Umiddelbart var jeg nok lidt bekymret ved tanken om at skulle have en kørelærer siddende ved min side. Det er mange år siden sidst, og skrækken sidder stadig i kroppen! For man har jo udviklet sin helt egen kørestil gennem årene.

Men Torben Drehn Knudsen forsikrede, at han ikke ville kommentere den del af min kørsel. Hans rolle som instruktør handlede alene om at give gode råd til miljørigtig kørsel.

Behersket bilist

Første del af kurset var stilfær-

digt. Vi kørte en tur på godt 15 km rundt i Albertslund og Taastrup. I forvejen var bilens kørecomputer nulstillet.

I det daglige har jeg min kørecomputer sat til at vise, hvor mange kilometer der er tilbage i tanken. Men nu skulle den omstilles til at vise det øjeblikkelige forbrug. Det sker i liter pr. 100 km. En målestok, man ikke er helt fortrolig med i Danmark, mens den er så almindeligt brugt i udlandet, at de fleste biler kunne kan vise brændstofforbruget på den måde.

Det skulle dog vise sig, at man hurtigt blev fortrolig med tallene. Det gjaldt som simpelthen om at tallet på skærmen skulle være så småt som muligt.

Torben noterede undervejs min kørestil og registrerede, hvor der kunne optimeres

til grøn kørsel. Selv synes jeg, jeg er en forholdsvis behersket bilist, som ikke accelererer vildt og kører meget stærkt. Til min fornøjelse gav Torben mig ret i det!

Men det skulle alligevel vise sig, at min kørestil slet ikke var grøn.

Hurtige fif

Efter den første tur fik jeg nogle hurtige fif til grøn kørsel.

“Du kan sagtens springe nogle gear over, og din bil kan fint køre i højere gear end du tror”, sagde Torben.

Han fortalte mig om en absolut uøkonomisk vane jeg har: Nærmer jeg mig et kryds, træder jeg koblingen i bund og lader bilen rulle: “Din bil bruger faktisk brændstof, når du gør sådan. Moderne biler er indret-



ted sådan, at hvis du lader være med at koble ud og bare lader bilen trille, lukker den elektroniske indsprøjtning af for brændstofforsyningen. Du vil se, at du intet forbruger. Samtidig kan du ved at forudse trafikken, i mange tilfælde lade din bil trille hen til krydset og helt undgå at bremse. Så snart du brems, mister du alt det du lige har sparet”.

Slå strømmen fra

“Det gælder også om at holde passende afstand til forankørende. Kører man for tæt, skal man hele tiden tilpasse hastigheden, og det koster”, fortæller Torben.

Inden vi kører ud på den anden tur, fortæller Torben mig om andre ting, man skal huske:

Sluk strømslugere som air-condition og husk at tømme bilens bagagerum for ting og sager.

Endelig fik jeg et par fif til at komme godt fra start i en bil med kold motor. En kold motor bruger meget brændstof, og slitage på en motor er enorm når den er kold.

Grøn tur

Den anden tur begynder. Nu skal jeg koncentrere mig om at køre helt anderledes, end jeg plejer. 1. gear er kun til at sætte i gang med. Man skal lynhurtigt op i 2. gear og derefter kvikt op i højere gear.

“De fleste biler kan desuden sagtens køre i 5. gear ved 50 km/t”, siger Torben.

Joe, det lader sig gøre. Men dieselmotoren buldrer lidt. “Man skal naturligvis finde ud af, hvad ens bil bedst kan klare”.

Før det første kryds, siger Torben: “Slip speederen, skift til 3. gear, lad bilen rulle”.

Jeg føler, at bilen nærmest går i stå, fordi den motorbremses. Bilisten bagved tænker vel, hvad fanden er det for en sløv bilist foran!

“Det er typisk for bilister, der kører grønt første gang, at de ikke er glade for bagvedkørende. De føler, de har dem helt oppe i nakken. Men ofte er det bare en forestilling, vi selv har. De utålmodige bilister er alligevel i trafikken, uanset hvordan du selv kører. I Sverige er der f.eks. en helt anden kørestil, hvor man kører mere grønt. Her tænker ingen nogensinde, at det skulle være mærkeligt, man lader bilen rulle hen mod et kryds med rødt lys”.

Hvad kan der spares?

Vi nærmer os Snubbekorsvej fra Taastrup.

Det er bkket terræn, og Torben giver gode råd til, hvordan man kører økonomisk her.

På vej hjem mod Albertslund Centrum ødelægges den økonomiske kørsel af alt for mange røde lys. Vi skal holde og sætte i gang. Det koster.

Vi ankommer til p-pladsen, og Torben har gang i regnemaskinen.

“Du har faktisk sparet over 25 procent i brændstof ved at

Før: Sjov Nu: Skide Sjov



Mere sporty og køreglad end nogensinde. Fra kr. 127.900

Nu kan du få mere af alt det, som gjorde den første Swift så populær. F.eks. unikt design og endnu skarpere køreegenskaber. Sikkerheden er forbedret med 7 airbags som standard og 5 Euro NCAP stjerner. Den er mere økonomisk end nogensinde, selv om

den har 94 hk. For med hele 20 km/l ved blandet kørsel koster den nye Swift dig kun kr. 260 i halvårlig ejeravgift. Og derudover fås den nye Swift også med automatisk stop/start teknologi på motoren, så du kan forbedre brændstofføkonomien endnu mere.

Til gengæld er der ikke sparet på komforten, så kom og prøv den helt nye Swift.



Her får du råd til en ordentlig bil

A Priserne er vejledende og ekskl. leveringsomkostninger (kr. 3.680) og evt. metallak. Swift kører mellem 20,0 og 20,4 km/l ved blandet kørsel i henhold til EU-norm. CO₂-udslip pr. km: 113 - 116 gram pr. km. Foto viser Swift GL med tågelygter og alu-fælge, der er ekstraudstyr.

SPAR TO BILER

Roskildevej 549 • 2605 Brøndby • Tlf. 43 43 40 45 • www.spar-to.dk

DIT LOKALE VÆRKSTED

EFTERÅRSSKLAR ELLER SYNSKONTROL
RING OG BESTIL TID NU

OLIESKIFT
INKL. FILTER FRA
349,-

STENSLAG
REPARATION - KUN
249,-

SKROTPRÆMIE
VED SAMTIDIG KØB
AF NYERE BIL
5.000,-

Bevar fabriksgarantien - og få 3 års garanti oveni på alle reservedele

Vi sælger også velholdte brugte biler til attraktive priser

Mekonomen
Autoteknik
vestauto

www.vestauto.dk

Roholmsvej 17
2620 Albertslund
43 62 91 11

Vores mester har modtaget sølvmedalje af dronningen i forbindelse med sin uddannelse som mekaniker



MOTOR *tema*



Torben Drehn Knudsen klar på passagersædet med notesblok og lommeregner.

hjemmeplejen i Albertslund. Der er virkelig mange penge at spare ved at give de ansatte et KørGrønt kursus.

Torben slutter med at fortælle, at selvom han jo er fagmand, der mente at han kendte så meget til grønne principper, at han ikke kunne lære ret meget, gav kurset til KørGrønt instruktør ham så meget, at der var masser at hente.

Hvad mener så APs journalist?

Jeg er imponeret over, at man med så forholdsvis enkle midler kan spare så meget brændstof.

Det kræver stor tilvænning at ændre sin kørestil, for der skal pilles ved indgroede vaner.

Nogle af tricksene virker lidt vanskelige i praksis, mens andre virker logiske og er lige til at gå til.

Kort sagt: jeg vil bruge nogle af de redskaber jeg har lært på kurset.

Og selvom man kan gå ind på Trafikstyrelsens hjemmeside og læse sig til en del af metoderne, er et egentlig kursus absolut et must. Der skal en instruktør på, så kan lære dig tingene rigtigt. Man skal opleve det live ude i trafikken.

Kurset koster 995 kr. Læs mere om det på www.dktrafik.dk/kør-grønt

brie

ændre kørestil", fortæller Torben. "Det på trods af, at vi måtte holde mange flere gange på den grønne tur end på den første tur. Det bliver til mange sparede kroner på årsbasis".

Ja, der køres vel cirka 30.000 km om året i min bil, så kan der spares 15-20 procent ved ændret kørestil, er det absolut noget der kan mærkes på pengepungen - og på miljøet.

Teoritime

Dagen slutter med et kort teo-

rikursus i D-K Trafiks lokaler i Albertslund Centrum. Her gennemgås stort set de samme principper, som vi lige har praktiseret ude i trafikken.

Der bliver også lejlighed til at stille spørgsmål og udveksle erfaringer med andre kursister.

"KørGrønt kurset er forholdsvis nyt", fortæller Torben. "Derfor har vi ikke haft ret mange ude at køre grønt. Kurset er godt til private, men jeg vil meget gerne i kontakt med virksomheder med en stor vognpark eller f.eks.

Mercedes-Benz Service

Vores Mercedes specialværksted tilbyder alle former for reparation og service af personbiler og varevogne



Den bedste kvalitet til den bedste pris fordi vi har:

- Stort topmoderne service- og pladeværksted
- Det nyeste i specialværktøj og testudstyr
- De dygtigste special-uddannede medarbejdere
- Specialværksted for automatgearkasser
- KMO Godkendt værksted for klimaanlæg

GRATIS lånebil

Kom den kolde tid i forkøbet

Originalt Mercedes Webasto fyr

Efterårs tilbud: **20% rabat**
Gælder september/oktober

Komplet med fjernbetjening og monteret fra kr. 12.600,00 + moms

www.autoimport.dk

GØRLOSE // AUTOIMPORT

Værksted: Hovedvejen 7, 3330 Gørløse · Tlf 48 21 78 78

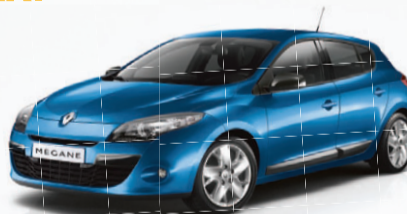


VI HAR TRYLLET MED PRISERNE



RENAULT CLIO
NORMALPRIS FRA 140.900 KR. NU FRA
118.900 KR.

RENAULT MEGANE
NORMALPRIS FRA 215.400 KR. NU FRA
179.900 KR.



RENAULT SCENIC
NORMALPRIS FRA 235.400 KR. NU FRA
199.900 KR.
FÅS OGSÅ SOM VAN FRA 139.900 KR. EKSKL MOMS.*



VELKOMMEN TIL EN PRØVETUR!
Se mere på www.renault.dk

ENERGIKLASSE **B** - **D** *Scenic Van pris ekskl. moms i.f.t. erhvervs-kunder v. køb senest 31. oktober 2011. Øvrige priser gælder privatpersoner ved køb inden d. 31. oktober 2011. Renault Scenic 1.6 110 Authentique: Brændstofføkonomi 13,5 km/l og CO₂-udledning 174 g/km. Renault Scenic Van 1.6 dCi 110 Expression: Brændstofføkonomi 20,4 km/l og CO₂-udledning 135 g/km. Renault Megane 1.6 110 Authentique: Brændstofføkonomi 14,1 km/l og CO₂-udledning 163 g/km. Renault Clio 1.2 75 Authentique: 3-d. Brændstofføkonomi 16,9 km/l og CO₂-udledning 139 g/km. Ekskl. lev. omk 3.680 DKK. De viste biler kan være med ekstraudstyr. Renault anbefaler **elf**



bilial.dk

Roskildevej 20
2620 Albertslund
Tlf. 7259 1000

Kirstinehøj 62
2770 Kastrup
Tlf. 7259 1500

Nærum Hovedgade 1
2850 Nærum
Tlf. 7259 1800

Bytoften 7
4000 Roskilde
Tlf. 7259 1900

